

25 jaar Noord-Hollands Oldtimer Festival

Voorwoord

Wie zich tijdens de Paasdagen begin april 2010 rondom het dorp Venhuizen bevond merkte al snel dat er daar iets gaande was. Rijdend over de Provinciale weg N506 stonden - voor zover het oog reikte - auto's geparkeerd. Ten westen van de gehele Torenweg, parallelweg De Hout vanaf "Boots" takelbedrijf tot en met de Meeweg aan beide zijden, De Hornweg aan de noordzijde en de Westerkerkweg vanaf de Torenweg tot aan het dorp aan beide zijden. Wat grofweg neerkomt op 11 km! Hier stond de langst geordende file van ons dorp aller tijden. Daartussen bevonden zich een zestal touringcarbussen waaronder een Engelse dubbeldekker die het publiek vervoerde naar de Bloembolexpohallen van de firma

Jan Langedijk aan de Torenweg. Meer dan twintig mensen in felgekleurde hesjes en uitgerust met portofoons en mobiele telefoons lieten dit gebeuren ordentelijk verlopen.

Wat was hier aan de hand? Waarom brachten in het weekend van 4 en 5 april 14.200 mensen een bezoek aan ons dorp? Ja hoor, hier beleefde het Oldtimer Festival haar jubileumeditie.

Tijdens de bijbehorende feestavond wisselden de huidige voorzitter van de vereniging "Suyder Cogge" Lowie Beemster en de pr-man Jeff de Lange van deze organisatie van gedachten hoe dit ooit tot stand was gekomen. Daar werd het idee geopperd een terugblik te beschrijven.

Venhuizen 1982

Begin tachtiger jaren werden er voor de derde maal de Nationale Motorwegraces verreden op het zg "Driebancircuit". De organiserende vereniging bestond deels uit mannen die daarvoor ook al deel uitmaakten van de organisatie van de eerste auto-cross van Venhuizen. De vaste kern bestond uit Cees en Jeff de Lange, Piet Mol en Peter Kluft, allen woonachtig in onze gemeente, in de rug gesteund door B & W met name burgemeester Schouwenaar. Het rondje was: start op de Koggeweg tussen de sportvelden en het zwembad, rechtsaf Markerwaardweg, rechtsaf Elbaweg. Om het publiek iets meer te bieden werd bedacht om er een oude motorshow bij te doen. Maar er waren niet zoveel oude exemplaren voorradig. Daarom werd besloten om de veteranenklasse als eerste te laten starten. Na hun race gingen zij niet terug naar het rennerskwartier op de sportvelden maar linksaf door de rood-witte slagboom het terrein op van "Drieban Transport". Daar werd gebruik gemaakt van de op- en overslaghallen van Jaap Besseling. Daarbij nog wat oude auto's van diverse kennissen en de eerste Oldtimershow was geboren!

Omdat de motorraces organiseren een hachelijke financiële onderneming was, werd naarstig naar keiharde guldens gezocht. Deze werden gevonden

door zelf een aparte oldtimershow te organiseren. En dan maar hopen op een batig saldo waarmee de motorraces konden worden afgedekt.

Blokker 1983

Het was Peter Kluft die in de nazomer van 1982 met een locatie aankwam.

In de voormalige veilinghallen van Blokker - waar ooit nog de Beatles hadden opgetreden - kwam een ruimte vrij van 40 bij 40 meter, te meten 1600 vierkante meter. Nu was het zaak om oude auto's en motoren te zoeken.

1983 - De Oldtimershow in Blokker



Internet en mobiele telefoons bestonden nog niet. Dus vragen op verjaardag of feest of er iemand wist wie deze voertuigen in bezit had. Kopen van tijdschriften en op bezoek naar soortgelijke evenementen in andere provincies. Datum werd gepland in de winter omdat in de zomer de autocross en de motorraces werden verreden. Na de gemeentelijke vergunning, het indelen van 39 marktkraampjes in aanverwante artikelen, de indeling van 48 auto's en 13 motoren, de nooduitgang, de catering etc., etc. kon het evenement beginnen. Na enkele maanden van werk en een voor die tijd intensieve reclamecampagne was het dan op 29 en 30 januari zover. Laat maar komen. Met de nodige spanning werd hoopvol vooruit gekeken. Dat al de inspanning niet voor niets was geweest werd al snel duidelijk. Er was al meer met grote publiekstroom gewerkt, maar dit nieuwe fenomeen sloeg tot dat moment alles. Het grote parkeerterrein was al snel vol. Er stond rond de middag al een file op de Zuiderdracht. Het dixieland-bandje - gesitueerd rond de catering - moest plaatsmaken voor de bezoekers en werd in allerijl verhuisd naar de ruimte bovenop de toilet groep!! De in- en uitgang bevonden zich op enkele meters van elkaar. Op het hoogtepunt van de middag waren er bezoekers die - nadat ze zes gulden entree hadden betaald - de hal overzagen en na vier stappen weer besloten de uitgang te kiezen! Na dit succes waren de motorraces weer gered en kon er opgelucht worden ademgehaald.

Bovenkarspel 1984 t/m 1989

Voortbordurend op dit succes werd er naarstig gezocht naar een grotere locatie in de regio. Deze

werd gevonden in de CNB-veilinghallen van Bovenkarspel.

De eerste jaren werd de show in januari gehouden, maar door de weersomstandigheden zoals vorst en sneeuw durfden vele eigenaren vanwege de pekel de weg niet op. En toen ook nog eens de Houtribdijk van Lelystad-Enkhuizen precies tijdens het evenementweekend was afgesloten werd besloten het daarop volgende jaar de datum naar maart te verschuiven.

De naam show werd veranderd in Het Westfries Oldtimer Festival. Dit omdat er op meerde podia activiteiten werden ontplooid. In 1988 vielen - tijdens een voorjaarsstorm - 's nachts de ramen uit het dak naar beneden. Wat weer leidde tot schade aan diverse voertuigen. Daaruit ontstaan weer juridische geschillen. Deze werden opgelost door de pas afgestudeerde advocaat Mr Gabri de Hoogd. Omdat hij dit zo goed deed en diverse sponsors aanbracht voor het inmiddels opgezette Motorwegrace Team werd hem gevraagd of hij wilde deelnemen in de club. Aangeboden werd de voorzittersfunctie, een titel die hij tot vandaag de dag nog vervuld.

Werd in de eerste jaren nog gebruik gemaakt van de zuidzijde van de hallen, gestaag groeiden de vierkante meters. Per jaar werd meer ruimte in beslag genomen en het aantal bezoekers groeide navenant.

In 1988 werd ook nog eens de grote ronde hal in gebruik genomen waar de toenmalige "Flora" haar lentetuin in tentoonstelde. Tevens kwam Richard Frankfort uit Enkhuizen het bestuur versterken.

1988 - De grote ronde hal in Bovenkarspel



Ook rond die tijd in januari werd het dorp aardig ontzet door de verkeersstromen die het Oldtimer Festival teweeg bracht. Het was dan ook tijd om pendelbussen in te zetten die vanaf de parkeerplaats van de voormalige veiling te Grootebroek reden. Vele bezoekers kwamen per trein en stapten uit op Flora-NS. Zodoende golfde er ieder half uur weer een mensenmassa naar de ingang.



Het liep storm bij de CNB veilinghallen!

De achtste editie werd op 11 en 12 maart 1989 voor het laatst in Bovenkarspel gehouden. Een tekening op schaal en uitgeknipte modellen was voor Piet Mol avonden huiswerk om alles in te delen.

Alle deelnemers en hun voertuigen worden tot op de dag van vandaag door Piet bijgehouden, tegenwoordig door middel van een select computerprogramma.

Doordat het Westfries Oldtimer Festival enkele weken voor de Westfriese Flora werd gehouden, en er een groei aan publiek was, werd er met een schuin oog naar gekeken. Na een zestal jaren werd er geen vergunning meer verleend door de burgemeester die toevallig ook de voorzitter was van die "Flora"?

De jaren 1989/1990

Door het batig saldo timmerde het internationaal motorwegraceteam aardig aan de weg. Het haalde zelfs de doelstelling om in de Grand Prix van Nederland te rijden tijdens de Dutch TT van Assen. Om motorcoureur Koos van Leyen uit Wervershoof ook nog tot Nederlands kampioen 500 cc te maken, ging veel vrije tijd zitten. Het hield in dat een twintigtal races in binnen- en buitenland verreden moesten worden. Na afloop van dat jaar moest dan ook de batterij worden opgeladen.

Tijdens de januarimaand van 1990 was het weer

zoeken naar een nieuwe locatie. Meerdere aanbiedingen uit Alkmaar en Amsterdam werden afgeslagen.

Het motorraceteam draaiende houden vergde ook veel energie en er werd maar geen geschikte overdekte locatie gevonden. Alle bestuursleden hadden en hebben ook nog steeds een voltijd baan. Deze omstandigheden resulteerden in een pauzejaar.



Wat in 1983 startte om geld te vergaren voor de organisatie van de motorraces in Venhuizen, ging over in de sponsoring van de Stichting Racepromotion Venhuizen.

Motorcoureur Koos van Leyen uit Wervershoof behaalde in 1989 het Ned. Kampioenschap 500 cc.

Hem 1991 t/m 1993

Om toch weer door te gaan met het Festival werd besloten om een buitengebeuren op te zetten, ondanks alle risico's betreffende de weersomstandigheden. Gekozen werd voor 25 en 26 mei 1991 op het trainingsveld van de "vv De Valken" op het sportcomplex van Hem/Venhuizen. Precies wordt bedoeld waar nu de sporthal staat en ten noorden dus aan twee kanten van het zogenaamde hondenveld. Daar moesten de bestuursleden eenieder ervan overtuigen dat dure auto's en motoren met een gerust hart konden worden achtergelaten in de nacht van zaterdag op zondag. Daar was heel wat overtuigingskracht voor nodig.

Voor de catering werd een enorme tent opgezet, die bij regen zou kunnen worden gebruikt als schuilplaats. Gelukkig waren de weergoden ons gunstig gestemd. En onder prachtige omstandigheden werd het evenement een groot succes.



Helaas kon deze locatie niet blijvend worden gebruikt. Door het gebruik van zware vrachtwagens en stoomwalsen - die van het terrein een zware belasting vergden - besloot het bestuur van de "vv. De Valken" het gebruik niet meer toe te staan. Niet getreurd, er werd met de hondenvereniging overeengekomen om hun locatie te gebruiken. Dit voormalige voetbalveld uit de zestiger jaren - nu zijnde het "hondenveld" met een 8000 vierkante meter - was de locatie voor 1992. Voor het eerst ging het aantal vierkante meters met 50% achteruit! Door het succes van het jaar daarvoor was het trekken en duwen met de ruimte. Vele handelaren en eigenaren van exclusieve voertuigen werden gewoon geweigerd!! De toevoer van publiek was

deze keer vanaf de Provinciale weg N506 via de Markerwaardweg rechtsaf naar de Koggeweg. In de ochtenduren was er al een aanrijding op de kruising Markerwaardweg-Westerkerkweg. Er was in die dagen nog geen rotonde. Het parkeerveld ten oosten van het veld was gehuurd van de Fa. Obdam. Ook nu mede door het goede weer en de publiciteit bleven de bezoekers toestromen. Door een geval van autopech stroopte de aanvoer van publiek iets op, wat tot gevolg had dat men ging parkeren op de Markerwaardweg. En in een mum van tijd stond er wederom een file vanaf het sportcomplex tot aan de bowling aan de Westerbuurt!!! Dit was niet te voorzien. Gelukkig kwam het hoofd politie en postcommandant Henk van Tuyl na afloop de complimenten betreffende de goede afwikkeling overbrengen.

In 1993 veranderde de opzet i.v.m. het 10-jarig bestaan. Nu werd het Festival op hetzelfde complex maar rondom de paardenmanege gehouden. Op zaterdag 15 mei was de manege verbouwd tot een ware feesthal. Een houten vloer erin en een groot artiestenpodium.

Het 10-jarig bestaan werd uitbundig gevierd met bekende pop-bands uit de 60-er jaren. Het waren de TEE SET en de SHOES die vele nummers 1 hadden gescoord. Renee Shuman met "Elvis-act"

1992 - Op het "honden-Access live-velde". Op de achtergrond de veilingweg van Hem



was de winnaar van de soundmixshow, een TV-hit gepresenteerd door Henny Huisman. Thans vergelijkbaar met de winnaar van Idols of de Voice of Holland.

Daarna tot diep in de nacht opruimen want de eerste deelnemers met hun auto stonden om 8 uur weer voor de deur voor het Oldtimer Festival. De meest exclusieve auto's naar binnen. Alle andere voertuigen op de velden rondom de manege.

Tijdens deze jaren was men ook nog steeds actief met het motorsportteam bezig. Om de weergoden niet te tarten en er geen mogelijkheid was om het festival overdekt te organiseren, werd ook nu een rustjaar ingelast.

Venhuizen 1995 t/m 2010

Aan de Torenweg werd in 1995 bij de fa Jan Langedijk wederom een grote hal van 2800 m² bijgebouwd. Tezamen met de reeds bestaande gebouwen kwam dat overeen met ca. 8000 m². Nu was er weer een gelegenheid om overdekt en in een gemoedelijke Westfriesse sfeer te organiseren.

Zo ging op 8 en 9 april 1995 een nieuwe traditie van start. Om innoverend van herstart te gaan werden nu ook zeldzame moderne auto's toegevoegd, hetgeen resulteerde in de Ferrari-show. Na diepgravend onderzoek werd zelfs nog een Ferrari gevonden van Prins Bernhard. Een belangrijk punt in de gemeentelijke vergunning werd aangescherpt. Het betrof het parkeren van de auto's van het publiek. In principe wordt gebruik gemaakt van de weilanden rondom het complex. Bij regenval werd het zogenaamde "verkeerscirculatieplan" ontwikkeld en op kaart gezet. Dit behelst dat er op aangewezen plekken worden geparkeerd en er pendelbussen worden ingezet om het publiek te vervoeren.

Omdat het Festival steeds groeide door de jaren heen, en het grootste overdekte Oldtimer-evenement in Noord-Holland was geworden, werd besloten om de naam te wijzigen in "Noord-Hollands Oldtimer Festival"

Eind jaren negentig kwam er een zekere Dirk Beekvelt uit Purmerend. Deze muzikliefhebber van de jaren 60 en 70, met vele contacten in de rock&roll-wereld, wilde zijn eigen show beginnen in de hallen van de fa Langedijk.

Cees vroeg hem daarop of hij misschien interesse had om in het bestuur plaats te nemen om het entertainings-programma te verzorgen. (Beelden, hiervan zijn op internet via Youtube te bekijken: "Venhuizen 1998, Linedance, Rock and Roll en Oldtimers"). En zo werd Dirk een vaste waarde voor de club.

Omdat de hallen tot Pasen altijd voor de bloembollen in gebruik waren, stelde Cees de Lange in 1998 aan het bestuur voor om het evenement naar de paasdagen te verplaatsen.

In eerste instantie werd hier met enige scepsis tegenaan gekeken. Want hoeveel meubelboulevards, tuincentra enz. en andere activiteiten waren er wel niet tijdens de paasdagen? Het bleek bij nader inzien echter een geweldig plan. Door de jaarlijkse groei werden er iedere keer meerdere

Oldtimerfestival durft concurrentie met paashaas aan

Van onze verslaggever

VENHUIZEN — Het 15e Westfries Oldtimerfestival in de gemeente Venhuizen wordt voor het eerst tijdens de paasdagen gehouden. De organisatie heeft daartoe besloten, omdat de laatste jaren het bezoekersaantal op zaterdag laag was. „Mensen gingen kennelijk toch andere dingen doen. Boodschappen, de auto wassen, noem maar op. En zondag erop uit!”, zegt Richard Frankfort namens de organisatie.

Het festival wordt zondag en maandag gehouden in hallen aan de Torenweg in Hem. Deze week begint een leger van vrijwilligers met het inrichten van de 8000 vierkante meter grote festivalruimte. Komend week-einde zullen er zo'n tweehonderd auto's en motoren uit de jaren twintig tot zeventig staan. Met als speciale attractie een Lamborghini Diablo met een nieuwwaarde van 850.000 gulden. „Voor de liefhebber een bijna unieke kans om zo'n auto van dichtbij te bekijken”, zegt Frankfort, belast met organisatie en planning.

Hij somt een aantal dingen op die speciaal voor het derde lustrum aan het programma zijn toegevoegd. „Er wordt op het podium een doorlopend programma afgewerkt. Dans, muziek en mode. De modeshow wordt verzorgd door docenten en leerlingen van het Martinuscollege en belicht de mode uit verschillende tijdperken.

De mode uit de Charleston-tijd, uit de Al Caponettijd en de vetkuiven- en hippietijd. Met steeds een andere auto op het podium.

Een Ford Tudor uit de jaren twintig, een gangsterauto van zo rond de Tweede Wereldoorlog, een grote Amerikaan uit de vetkuiventijd en een Volkswagenbus uit de Flower Power periode. Verder is er een kapper voor mensen die het aandrurfen met een vetkuiuf of suikerspin rond te gaan lopen en is er een bodypainter”, aldus Frankfort. Verder staan er tussen de dertig en vijftig jukeboxen en voor de kinderen een minizweefmolen.

Bijzonder benieuwd zijn de mensen van het festival naar de respons op de landelijke radioreclame op Radio 10 Gold. „Om het festival uit de provinciale sfeer te halen”, zegt pr-man Jeff de Lange, „eerder adverteerden we meer in de regio. Ook al omdat landelijke reclame verschrikkelijk veel geld kost. We hebben nog even geïnformeerd naar televisiereclame. Nou, daar hoefden we geen moment over te twifelen. We gaan onder de bezoekers wel een enquête houden om er achter te komen wat het effect van de radioreclame is.”

Het festival is eerste en tweede paasdag geopend van elf tot zes uur. Volwassenen betalen vijftien gulden, kinderen hebben gratis toegang.

Het bestuur durft de concurrentie aan! ➤



2006 - Het Oldtimer Festival in de hallen aan de Torenweg

meters van de hallen gebruikt. Een en ander moet wel worden ingericht en aangekleed. Daar zijn vele handen voor nodig. De werkelijke aanvang is al het weekend ervoor, wanneer begonnen wordt met opruimen hallen, vlaggen ophangen, kuubkisten verrijden enz. Dan is het donderdagavond voor Pasen wanneer ongeveer dertig! vrijwilligers zich melden en worden bijgepraat over wat er het komend weekend staat te gebeuren. Om 9.00 uur op Goede Vrijdag zijn al deze mensen weer present. Een werkdag van 10 uur betekent 300 uur arbeid. Er is dus door het Paasweekend een extra dag om op te bouwen. Dat is omgerekend voor één man een kleine twee maanden werk!! Vervolgens op zaterdag eenzelfde ploeg die net voordat de voertuigen worden binnengebracht klaar is.

Omdat er steeds meer podiums en decors moesten worden gebouwd werd aan Gert-Jan Bot gevraagd of hij hier leiding aan kon geven. Gert-Jan was nl. al medewerker - op 12-jarige leeftijd - tijdens de autocross van 1979. Ook later bij de eerder gerefereerde motorraces was hij reeds aanwezig. En nu hij in 2000 een volwaardig timmerman was, kwamen zijn kwaliteiten goed van pas. Tevens bleek Gert-Jan een extra gave te bezitten: het zoeken en bezoeken van sponsors, een niet altijd even eenvoudige opgave.

Dat het in een organisatie niet altijd zo loopt als men zou willen, bleek in 2001. Na maanden van voorbereiding en een grote reclame-investering

2001 - De MKZ nekt het oldtimerfestival ➤

- een bedrag waar je een leuke middenklasser auto-mobiel van kunt kopen - was er in die periode de nationale mond- en klauwzeer-crisis uitgebroken. Door het verplaatsen van dieren en mensen die daarmee in aanraking waren geweest, kon het virus worden verspreid. Op donderdagmiddag

Mond- en klauwzeer nekt Oldtimerfestival

Van onze verslaggeefster

VENHUIZEN Het Westfricse Oldtimerfestival dat dit weekeinde in Venhuizen zou plaatsvinden, is afgelast. Burgemeester R. Ho Ten Soeng van Venhuizen heeft de vergunning voor het evenement ingetrokken om verspreiding van het mond- en klauwzeervirus te voorkomen. „De consequenties van een eventuele mitbraak wegen zo zwaar dat ik er liever voor kies het evenement niet door te laten gaan”, aldus de burgemeester. De Oldtimershow is een landelijk evenement. Verontruste boeren uit Venhuizen zijn naar de WLTO gestapt omdat ze bang zijn voor een mogelijke verspreiding van het virus. De boerenorganisatie is om tafel gegaan met burgemeester Ho Ten Soeng. Na verder overleg met onder meer ministerie en provincie heeft hij besloten de vergunning in te nemen. „Je krijgt enorm veel spijt als hier straks mond- en klauwzeer uitbreekt en met de beschuldigende vinger wordt naar het festival gewezen”, stelt hij. De burgemeester heeft niet

eerder overwogen het af te gelasten. „Zolang het virus alleen in de omgeving van Oene huis-hield, was ik nog redelijk gerust. Pas toen er een haard in Friesland ontstond, begon ik te twijfelen. Als een virus een afstand van honderdvijftig kilometer overbrugt, komt het gauw dichterbij.”

Het bestuur van het festival is teleurgesteld, maar respecteert het besluit van de gemeente. Het zou voor de achttiende keer plaatsvinden. J. de Lange: „Na al die jaren worden we gevelld door een ongrijpbaar fenomeen. Je kunt het niemand kwalijk nemen, maar we zitten wel met een kater.” Verschuiving van het evenement is niet mogelijk, vanwege de beschikbaarheid van de festivalhallen en vrijwilligers. De organisatie probeert daarom de blik te richten op de volgende show, begin april volgend jaar. Een soortgelijke oldtimershow vindt dit weekeinde plaats in Zuid-Laren. Dit evenement gaat vooralsnog wel door.

Stad & Streek 3

● 'Spaarpotje Oldtimerfestival is in één keer weg'

rond de klok van 17.00 uur kwam van burgemeester Ho Ten Soeng het onheilsbericht. Door de kans van verspreiding van de ziekte werd het festival twee dagen! voor aanvang afgeblazen. Dat betekende dus weer veel werk. De reeds opgebouwde podia weer afbreken en alle deelnemers, catering en vooral het publiek op de hoogte stellen. Deze werkzaamheden werden verricht met een tweeledig gevoel. Immers - in Wervershoof enkele kilometers verder - was dat weekend een motorshow die wel doorgang kon vinden. En een drafweekend voor paarden in Alkmaar werd niet afgelast!

Doorgaande op thema's of actuele gebeurtenissen was 2002 het jaar waarin Prins Willem Alexander in het huwelijk trad met Prinses Maxima. Daarom werd op aangeven van Jeff, wiens thema-idee dit was, een "Salsa-hal" gemaakt. Honderden vierkante meters blauw-witte banen langs de wanden refereerden aan de Argentijnse vlag. Een bekende dansschool uit de regio demonstreerde de Tango en de Rumba. Diverse Oldtimers uit de 50-er jaren completeerden het podium. Het werd een van de mooiste festivals.

2002 - Het jaar van het salsa-thema!



Het was in 2004 precies 40 jaar geleden dat in het naburige Blokker de "Beatles" optraden. Door dit gegeven kwam voor de eerste keer weerman Piet Paulusma zijn weerpraatje tijdens het evenement houden. De entertainment-afdeling had een heuse flashback in scène gezet. In de middag kwam - rijdend over de Torenweg en begeleid door politie-motoren met sirene - de colonne met

de Beatle-band aanrijden. Aangekomen bij de hallen verplaatste het publiek zich door op het geluid af te gaan. Voor het podium werd de band omringd door krijsende fans die door Engelse bobbies van het podium werden geweerd.

Om er voor te zorgen dat het ieder jaar de moeite is om het festival te bezoeken, kiest de organisatie ieder jaar voor het totaal omzetten van de indeling. Dus naast de oldtimers steeds een verzorgd randprogramma. Naast attracties als miniscooters, zweefmolen voor de kinderen, is er ook voor de dames onder het publiek genoeg vermaak. De afgelopen 10 jaar was er meerdere keren een bruilodshow, een bodypaint, rock&roll dansdemo's en een centennial modeshow. Wat inhoudt: hoe onze voorouders zich de afgelopen 100 jaar in de kleding staken.

Zodoende is de reclameslogan al jaren: **Dagje uit voor het gezin**. Daar de bestuursleden wel aardig weten wat organiseren is, maar niemand een oude auto bezit, is hun kennis over oldtimers minimaal. Om die materie over het product te verbeteren, werd medewerker Herman Haaima uit Grootebroek gepolst om zijn know-how met het bestuur te delen. En zo werd het bestuur wederom met een aspirant-lid uitgebreid.

In het jaar 2008 viel Pasen erg vroeg, wat tot gevolg had dat de locatie nog was verhuurd aan de tennisexploitant. Ook was er nog discussie tussen de eigenaar en de brandweer inzake brandcompartimenten. En de organisatie wilde niet teruggaan in vierkante meters om daardoor het evenement te devalueren. Dit alles leidde helaas weer tot een rustjaar.

Op de avond van 2 januari 2009 werd Hem/Venhuizen opgeschrikt door één van de grootste branden uit zijn historie. Het waren de bloembol-exporthallen van de firma Jan Langedijk die in lichterlaaie stonden. De brand was zo heftig dat deze op meer dan 10 kilometer in de omtrek te zien was. Nadat het vuur was gedoofd en het bedrijf zich snel herpakte verschenen er krantenartikelen over het wel en wee van het Oldtimer Festival. Vele opgeslagen eigendommen van de stichting waren letterlijk in vlammen opgegaan. Ook nu kreeg de organisatie wederom meerdere aanbiedingen van verschillende bedrijven in de regio. Daar werd niet op ingegaan omdat het toeval wilde dat er enkele

maanden eerder een nieuwe megalhal van maar liefst 3.500 m² was opgeleverd. Deze en de 2800 m²-hal uit 1995 waren gespaard gebleven.

Door een enorme inspanning van Arjan Lange-dijk, die de aannemer aanspoorde om de hallen wind- en waterdicht te hebben, gelukte het om de 24e editie door te laten gaan. Ook de brandweer en de gemeente werkten ijverig mee om het evenement tot een succes te maken.

Dat er stevig moest worden doorgepakkt om het 25-jarig jubileum te vieren was al vroeg duidelijk. Direct na de zomervakantie kwam men al bijeen om te brainstormen over de komende uitgave. Al snel was het bestuur het erover eens dat het een compilatie moest zijn van voorgaande jaren en iets nieuws. Aan vierkante meters geen gebrek. Inmiddels waren nieuwe gebouwen uit de as herrezen. De entertainmentgroep uit Purmerend haalde alles uit de kast en zorgde voor een vol continu muziekprogramma. Dansdemo's, modeshow, hippies, gangsters, militaire parade, van alles kwam weer langs. Het nieuwe onderdeel bestond uit een ware vrachtwagenshow. Het was voornamelijk Arjan Grave uit Hem die deze taak op zich nam. Ook nieuw was een Motorsport Spektakel voor de oudere jeugd. Hiervoor werd Wouter van Vugt uit Wognum bereid gevonden om een 30-tal race- en crossauto's te verzorgen.

Omdat het evenement nu was uitgegroeid tot een kleine vier overdekte voetbalvelden!! aan vierkante meters, moest het ook nog worden gevuld met publiek.

Naast het flinke budget aan natuurlijk allerhande kranten en tijdschriften en Provinciale radio op RTVNH en regionaal op RTW, werd besloten om aan een landelijke reclame te werken. Diverse reclamespots op landelijke TV-zenders als RTL, Radio Veronica en het weerpraatje van Piet Paulusma op SBS. Door dit offensief aan reclame werd het budget verdubbeld tot aan de prijs van een nieuwe middenklasser auto!! Het resultaat was verbluffend voor dorpse begrippen. De inmiddels gecertificeerde verkeersregelaars hadden er hun handen vol aan. En zo is de cirkel weer rond en zijn we weer terug aan het voorwoord.

Bovenstaande geeft de lezer een idee over de geschiedenis van dertig jaar organisatie. Het bestuur dankt dan ook alle medewerkers en deelnemers die op vrijwillige basis hebben meege- werkt. Zonder hen was dit niet gerealiseerd.

December 2010
Jeff de Lange

Voor meer info: www.oldtimerfestival.nl.

*Het bestuur in 2005.
V.l.n.r. staand: Gert-Jan
Bot, Dirk Beekvelt,
Cees de Lange,
Peter Kluft.
Knielend: Jeff de Lange,
Richard Frankfort,
Piet Mol.*



